



CAMPIONATO PROVINCIALE TRAINA COSTIERA 2022

CATCH and RELEASE

VALIDO PER LA QUALIFICAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO 2023

La A.P.S.D. TUNA CLUB RIVIERA dei FIORI e la Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. Di Savona organizzano il Campionato Provinciale di Traina Costiera 2022; l'equipaggio che verrà proclamato Campione Provinciale 2022 acquisirà il diritto alla partecipazione al Campionato Italiano 2023.

Il Campionato si svolgerà nelle acque antistanti il Porto di Alassio, si articolerà su 2 prove e sarà considerato valido anche se verrà disputata solo n.1 prova ; potranno partecipare atleti in regola con il tesseramento 2022 appartenenti a Società regolarmente affiliate alla Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. di Savona, affinché il Campionato sia considerato valido dovranno parteciparvi almeno 5 imbarcazioni.

PROGRAMMA:

Iscrizioni : le iscrizioni si chiuderanno il giorno 1 ottobre 2022 al costo di € 20 a persona

Sabato 8 ottobre 2022

ore 18 riunione presso il Porto di Alassio per il ritiro materiale di gara e assegnazione degli ispettori di bordo.

Domenica 9 ottobre 2022 (Domenica 23 ottobre 2022 data di riserva)

ore 6,30 raduno

ore 7,00 uscita delle imbarcazioni dal Porto di Alassio

ore 7,30 inizio pesca comunicato via radio dalla direzione di gara

ore 13,30 fine pesca comunicato via radio dalla direzione di gara rientro in porto nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le ore 14,30

REGOLAMENTO

TRAINA COSTIERA: è l'azione di pesca che si svolge, con motore in moto e marcia inserita, salvo il tempo di recupero delle prede.

IMBARCAZIONI: le imbarcazioni dovranno essere in regola con le vigenti disposizioni di legge.

EQUIPAGGI: gli equipaggi dovranno essere formati da n. 3 componenti uno dei quali dovrà obbligatoriamente fungere da ispettore di bordo su altra imbarcazione in gara; sarà consentito imbarcare un'altra persona con funzione di skipper; quest'ultimo non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca ma solamente provvedere alla conduzione dell'imbarcazione; anche gli skipper dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.P.S.A.S.

PESCI VALIDI: Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci rilasciati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento Particolare e indicato nella tabella allegata.

ATTREZZATURE: ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza), delle quali solo 4 potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

1. è consentito piombare le lenze;
2. non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o dell'eventuale terminale;
3. è vietato l'uso del monel
4. la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini.
5. è consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura

da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello, è consentito ad altro membro dell'equipaggio lo sgancio dell'affondatore della canna impegnata in combattimento

6. non è consentito l'uso di affondatori con sistemi di recupero manuali od elettrici
- 7 le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato sia superiormente che inferiormente ad essa
- 8 **è consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici.**

ESCHE: è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo, è consentito **esclusivamente l'uso di esche artificiali** (piume, cucchiaini, minnows, polipetti, etc.) di qualsiasi forma e colore.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancor che munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine , calzette o similari).

CONDOTTA DI GARA: tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa vigente; in particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

1. le imbarcazioni devono portare ben visibile il numero di gara sulla fiancata di dritta e dovranno essere munite di apparecchio **VHF** per comunicare con la Direzione di Gara che sarà in ascolto sul canale **6**;
2. il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda sotto bordo senza l'aiuto di altra persona ;
3. è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
4. è vietato usare le esche artificiali con la tecnica dello "spinning"
5. **è vietato l'utilizzo del telefono cellulare per lo scambio di informazioni tra commissari e concorrenti o comunque in modo da rappresentare un'azione scorretta.** (Si raccomanda ai partecipanti di segnalare alla direzione di gara eventuali comportamenti non in linea con quanto indicato);
- 6 il pesce ferrato immediatamente prima del segnale di fine gara è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a 15 minuti dall'orario di fine gara, per contro il pesce ferrato sul segnale di fine gara non sarà considerato valido.

PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO: Ad ogni tipo di pesce valido rilasciato verrà assegnato il relativo punteggio tecnico indicato sulla scheda gara dall'ispettore di bordo durante l'azione di pesca.

COMPITI DELL'ISPETTORE DI BORDO:

- annotare l'orario della prima ferrata e conseguente rilascio
-
- ad ogni rilascio effettuato, attribuire il punteggio preda sulla scheda gara consentendo al pescatore la verifica della esatta attribuzione di punteggio per specie di pesce.
- In merito alle operazioni di rilascio, perché esse avvengano nel modo corretto, si forniscono alcune note esplicative su come procedere: avvenuta la ferrata il pescatore la segnalerà all'ispettore, quando la preda recuperata sarà a portata di slamura (che dovrà essere eseguita cercando il più possibile di evitare danni alla preda), l'ispettore di concerto con il pescatore individuerà la specie del pesce e annoterà il punteggio relativo alla preda; tale annotazione verrà verificata dal pescatore al fine di garantirne la massima regolarità
-
- **L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**

CLASSIFICHE: prevarrà l'equipaggio che farà registrare il punteggio più alto, in caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. (Sarà cura dell'ispettore di bordo registrare l'orario della prima cattura valida).

Agli equipaggi che non effettueranno catture verrà assegnato un punteggio tecnico risultante dalla sommatoria dei piazzamenti non assegnati diviso per il numero degli stessi.

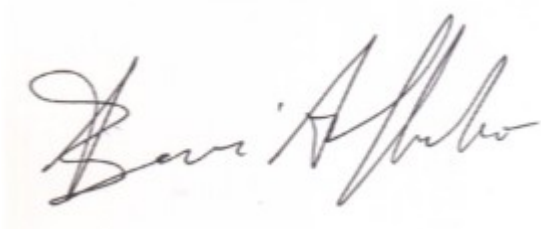
La classifica finale del campionato avverrà per somma di penalità, prevarrà la squadra con il numero più basso di penalità, in caso di parità prevarrà il piazzamento migliore, in caso di ulteriore parità la somma dei punteggi conseguiti nelle due prove.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento, farà fede la Circolare Normativa vigente; nessuna responsabilità per eventuali danni a persone o cose, prima, durante e dopo lo svolgimento della gara, potrà essere attribuita al sodalizio organizzatore, alla Sezione Provinciale F.I.P.S.A.S o alla Autorità Marittima.

Direttore di gara: Carlo Beltramo
Giudice di gara : Assegnato da F.I.P.S.A.S.

ALLEGATI:

1. Carta nautica Campo di Gara



F.I.P.S.A.S.
Sez. Prov. di Savona
IL PRESIDENTE
Paolo Ghiso