



CAMPIONATO PROVINCIALE TRAINA COSTIERA 2024

CATCH and RELEASE

VALIDO PER LA QUALIFICAZIONE AL CAMPIONATO ITALIANO 2025

La A.P.S.D. Tuna Club Riviera dei Fiori e la Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. Di Savona organizzano il Campionato Provinciale di Traina Costiera 2024; l'equipaggio che verrà proclamato Campione Provinciale 2024 acquisirà il diritto alla partecipazione al Campionato Italiano 2025.

Il Campionato si svolgerà nelle acque antistanti Alassio, Laigueglia, Andora, si articolerà su 1 prova; potranno partecipare atleti in regola con il tesseramento 2024 appartenenti a Società regolarmente affiliate alla Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. di Savona, affinché il Campionato sia considerato valido dovranno parteciparvi almeno **5 imbarcazioni**.

PROGRAMMA:

Sabato 14/9/2024 ore 18 breafing e consegna materiale di gara AL BREAFFING DOVRA' ESSERE OBBLIGATORIAMENTE PRESENTE ALMENO UNO DEI COMPONENTI L'EQUIPAGGIO IN GARA.

il Campionato si svolgerà in prova unica in data 15/9/2024 (riserva 22/9/2024)

A fine prova esposizione classifiche premiazione e rinfresco

Iscrizioni : termine ultimo per le iscrizioni 09/09/2024

Quota iscrizione 60 € a imbarcazione

REGOLAMENTO

TRAINA COSTIERA: è l'azione di pesca che si svolge, con motore in moto e marcia inserita, salvo il tempo di recupero delle prede.

IMBARCAZIONI: le imbarcazioni dovranno essere in regola con le vigenti disposizioni di legge.

EQUIPAGGI: gli equipaggi dovranno essere formati da n. 3 componenti uno dei quali dovrà obbligatoriamente fungere da ispettore di bordo su altra imbarcazione in gara; **sarà consentito imbarcare un'altra persona con funzione di skipper; quest'ultimo non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca ma solamente provvedere alla conduzione dell'imbarcazione; anche gli skipper dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.P.S.A.S.**

PESCI VALIDI: Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci rilasciati secondo quanto stabilito nella Circolare Normativa vigente e indicato nel foglio gara allegato.

ATTREZZATURE: ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza), delle quali solo 4 potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

1. è consentito piombare le lenze;
2. non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o dell'eventuale terminale;
3. è vietato l'uso del monel
4. la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini.
5. è consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello, è consentito ad altro membro dell'equipaggio lo sgancio dell'affondatore della canna impegnata in combattimento
6. non è consentito l'uso di affondatori con sistemi di recupero manuali od elettrici
7. le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato sia superiormente che inferiormente ad essa
8. è consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici.

ESCHE: è vietata qualsiasi forma di pasturazione l'utilizzo di esca naturale o di pesca con il vivo, è consentito **esclusivamente l'uso di esche artificiali**

(piume, cucchiaini, minnows, polipetti, etc.) di qualsiasi forma e colore.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancor che munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine , calzette o similari).

CONDOTTA DI GARA: tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa vigente; in particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

1. le imbarcazioni devono portare ben visibile il numero di gara sulla fiancata di dritta e dovranno essere munite di apparecchio **VHF** per comunicare con la Direzione di Gara che sarà in ascolto sul canale **6**;

2. il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda sotto bordo senza l'aiuto di altra persona ;

3. è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;

4. è vietato usare le esche artificiali con la tecnica dello “spinning”

5. **è vietato l'utilizzo del telefono cellulare per lo scambio di informazioni tra commissari e concorrenti o comunque in modo da rappresentare un'azione scorretta.** (Si raccomanda ai partecipanti di segnalare alla direzione di gara eventuali comportamenti non in linea con quanto indicato);

6 il pesce ferrato immediatamente prima del segnale di fine gara è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a 15 minuti dall'orario di fine gara, per contro il pesce ferrato sul segnale di fine gara non sarà considerato valido.

7. **PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO:** Ad ogni tipo di pesce **valido rilasciato** verrà assegnato il relativo punteggio tecnico indicato sulla scheda gara dall'ispettore di bordo durante l'azione di pesca.

COMPITI DELL'ISPETTORE DI BORDO:

- annotare l'orario della prima ferrata e conseguente rilascio
- ad ogni rilascio effettuato, attribuire il punteggio preda sulla scheda gara consentendo al pescatore la verifica della esatta attribuzione di punteggio per specie di pesce.

- In merito alle operazioni di rilascio, perché esse avvengano nel modo corretto, si forniscono alcune note esplicative su come procedere: avvenuta la ferrata il pescatore la segnalerà all'ispettore, quando la preda recuperata sarà a portata di slamura (che dovrà essere eseguita cercando il più possibile di non creare danni alla preda ed evitando di toccarla a mani nude), l'ispettore, di concerto con il pescatore, individuerà la specie del pesce e annoterà il punteggio relativo alla preda; tale annotazione verrà verificata dal pescatore al fine di garantirne la massima regolarità
- **L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**

CLASSIFICHE: prevarrà l'equipaggio che farà registrare il punteggio più alto, in caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. (Sarà cura dell'ispettore di bordo registrare l'orario della prima cattura valida).

Agli equipaggi che non effettueranno catture verrà assegnato un punteggio tecnico risultante dalla sommatoria dei piazzamenti non assegnati diviso per il numero degli stessi.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento, farà fede la Circolare Normativa vigente; nessuna responsabilità per eventuali danni a persone o cose, prima, durante e dopo lo svolgimento della gara, potrà essere attribuita al sodalizio organizzatore, alla Sezione Provinciale F.I.P.S.A.S o alla Autorità Marittima.

Direttore di gara:

Giudice di gara : Assegnato da F.I.P.S.A.S.

ALLEGATI: Carta nautica del campo di gara

A.P.S.D. Tuna Club Riviera dei Fiori
il presidente



David Albino



F.I.P.S.A.S.
Sez. Prov. di Savona
IL PRESIDENTE
Paolo Ghiso