



12° TROFEO BIG GAME MARINA di ALASSIO

Alassio 16-17- GIUGNO 2023

OPEN INTERNAZIONALE DI TRAINA d'ALTURA

PROGRAMMA

La A.P.S.D. TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI in collaborazione con la MARINA di ALASSIO S.p.A. E la Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. Di Savona organizza nei giorni 16-17- GIUGNO 2023 il "12° TROFEO BIG GAME MARINA di ALASSIO" OPEN INTERNAZIONALE di TRAINA d'ALTURA.

La manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare e dalla Circolare Normativa F.I.P.S.A.S. Vigente.

Tutti i partecipanti (cittadini italiani) dovranno essere muniti di tessera F.I.P.S.A.S. e le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in regola con le vigenti disposizioni di legge, inoltre tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparato di radioposizionamento (GPS) e di apparato radio ricetrasmittente VHF (canale radio da utilizzare 6) e per tutta la durata della gara, dovranno portare ben visibile, sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione.

GIOVEDI' 8 giugno 2023: Termine ultimo per le iscrizioni che dovranno avvenire a mezzo e-mail tunaclub.rdf@virgilio.it e bonifico bancario IBAN IT92U0200849240000100941119

Per coloro i quali non risultano essere tesserati F.I.P.S.A.S. occorre che vengano forniti , in sede di iscrizione, i dati anagrafici completi (luogo e data di nascita, indirizzo e cod. fiscale, e mail e n. di telefono)

TASSA DI ISCRIZIONE € 250,00 eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate a insindacabile giudizio del comitato organizzatore al costo di € 300,00.

Venerdì 16 giugno 2023 arrivo di tutte le imbarcazioni partecipanti presso la Marina di Alassio; ore 18,30: ritrovo nel porto Luca Ferrari di Alassio dove si terrà il briefing.

Sabato 17 giugno 2023 ore 6,30 partenza di tutte le imbarcazioni partecipanti dalla Marina di Alassio; la gara avrà la durata di ore 8 , nel caso di avverse condizioni meteo potrà essere ritenuta valida se sarà trascorso almeno il tempo di ore 4 e minuti 1.

Ore 8,00 Inizio operazioni di pesca comunicato via radio

Ore 16,00 Fine operazioni di pesca comunicata via radio

RIENTRO IN PORTO NEL PIU BREVE TEMPO POSSIBILE E COMUNQUE NON OLTRE LE ORE 18,00. Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno rientrare nel Porto di Alassio; solo coloro che non avranno effettuato rilasci, potranno, se ormeggiate in luogo diverso, rientrare nel proprio porto; non verranno quindi considerati validi gli eventuali video consegnati via terra e oltre le ore 18,00.

I SUDETTI ORARI VERRANNO CONFERMATI IN SEDE DI BRIEFING

Ore 18,45 Operazioni di verifica documentazione video dei rilasci e classifica.

Ore 20,00 Premiazione

Domenica 18/6 : data da utilizzarsi come recupero in caso di maltempo; in caso di forzato annullamento si provvederà al sorteggio dei premi e non verranno rimborsate le quote di iscrizione.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

EQUIPAGGI: gli equipaggi dovranno essere formati da un minimo di 3 ad un massimo di 5 componenti.

Poiché non sarà prevista la figura dell'ispettore di bordo sarà obbligatorio documentare in modo chiaro le azioni di rilascio. La mancanza di documentazione video renderà nullo il rilascio il video dovrà recare data ed ora del rilascio stesso.

ATTREZZATURE: in numero massimo di 7 canne recanti filo di libbraggio libero non superiore alle 50 libbre, che potranno essere tutte poste in pesca contemporaneamente.

CAMPO DI GARA : in sede di riunione verranno comunicate le coordinate che delimiteranno il campo di gara e verrà consegnata fotocopia della carta nautica indicante la zona di pesca.

CLASSE DI LENZA: LIBERA ma non superiore alle 50 libbre da dichiarare ai fini delle eventuali misurazioni delle montature. Sono ammesse esclusivamente lenze monofilo, non sono quindi ammesse lenze metalliche.

RADDOPPIO DI LENZA, TERMINALE, ARTIFICIALI: il raddoppio di lenza e' facoltativo, la doppiatura (se utilizzata) dovrà essere eseguita esclusivamente con il corpo della lenza madre, la sua misurazione avverrà dal nodo, treccia, impiombatura compresi , sino al termine del nodo di collegamento a girella, anello, moschettone o altro dispositivo atto a collegarla al terminale, all'amo o all'artificiale. la doppiatura come sopra descritta non potrà superare:

per le classi pari o inferiori a 20 lb. mt. 4,50

per le classi da 30 libbre comprese mt. 9,00 .

Il terminale e' facoltativo ma se utilizzato dovrà corrispondere alle seguenti caratteristiche e misure: non vi e' alcuna prescrizione circa il materiale od il suo libbraggio ed esso potrà essere misurato dalla fine del sistema di collegamento posto sulla doppiatura o sulla madre lenza sino al termine dell'amo o artificiale; la sua misura non potrà eccedere la lunghezza di:

per le classi fino a 20 libbre comprese mt, 6

per le classi superiori mt. 9,00.

**Il totale complessivo di doppiatura e terminale non potrà superare la misura di:
sino a venti lb. comprese mt. 6,00
per le classi superiori mt. 9,00 COMPRENSIVE DI AMO OD
ARTIFICIALE.**

Si potranno utilizzare solo esche artificiali munite di un solo amo a singola punta (pesci finti, cucchiai, kona, octopus piume ecc.) sono quindi proibiti gli ami ad ancoretta gli ami doppi e gli ami in acciaio INOX.

L'amo, se posizionato in un octopus o similari , non potrà superare la lunghezza dell'artificiale stesso; per i pesci finti rigidi l'amo non potrà superare l'estremità di coda di una lunghezza pari all'amo stesso esclusi gli anellini di congiungimento che potranno essere al massimo 2 al fine di posizionare correttamente l'amo singolo.

Ogni lenza potrà portare una sola esca, nulla potrà essere inserito a monte dell'esca non e' consentito piombare le lenze; le esche non potranno essere utilizzate con la tecnica dello "spinning" , per contro il recupero giustificato delle lenze (per qualsiasi motivo) effettuato con la massima rapidità non comporterà l'annullamento di una eventuale ferrata.

E' consentito l'utilizzo di n. 2 teaser (bird o simili anche composti), con funzione di richiamo, i teaser non devono essere muniti di amo e non potranno essere calati con alcun tipo di canna.

E' consentito l'utilizzo dei divergenti di superficie (outriggers), sono altresì vietati i divergenti di profondità e gli affondatori in genere.

Non sono valide le catture di quei pesci che non presentano caratteristiche sportive o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze ecc.).

RILASCIO DEL PESCE:

IL RILASCIO SARA' VALIDO SE ESEGUITO NEL MODO CORRETTO, VERRA' ATTRIBUITO UN PUNTEGGIO COME INDICATO NELLA SEGUENTE TABELLA:

TABELLA PUNTEGGI

Verrà fornita dall'organizzazione un'asta di misurazione così suddivisa:
prima parte (segno nero) cm. 50; seconda parte (bianca) cm. 80; terza
parte (rossa) cm 115.

PER OGNI RILASCIO VERRA' ATTRIBUITO, AI FINI DEL CALCOLO DEL
PUNTEGGIO, UN PESO TECNICO FISSO RISPETTIVAMENTE:

TONNO ROSSO: punti 10 (zona bianca dell'asta)
 punti 150 (zona rossa dell'asta)
 punti 200 (over)

AGUGLIA IMPERIALE: punti 0 (zona bianca dell'asta)
 punti 50 (zona rossa dell'asta)
 punti 120 (over)

PESCE SPADA: punti 0 (zona bianca dell'asta)
 punti 50 (zona rossa dell'asta)
 punti 120 (over)

MARLIN BIANCO : punti 0 (zona bianca dell'asta)
 punti 50 (zona rossa dell'asta)
 punti 120 (over)

LAMPUGA punti 5 (zona bianca dell'asta)
 punti 50 (zona rossa dell'asta)
 punti 75 (over)

ALALUNGA, punti 10 (zona bianca dell'asta)
TONNO STRIATO e punti 50 (zona rossa dell'asta)
ALLETTERATO punti 75 (over)

Per tutti gli altri pesci sportivi zona bianca punti 3 zona rossa punti 6

TAG

Ad ogni squadra verranno consegnati n. 2 TAG con relativa asta; la taggatura andrà effettuata solamente sul Tonno Rosso ponendo la massima cura nell'apposizione del tag medesimo al fine di non danneggiare o ferire il pesce (nel foglio allegato è illustrato il punto dove si dovrà applicare il tag); se l'operazione verrà eseguita nel modo corretto (documentazione video) al rilascio verrà attribuito un punteggio aggiuntivo pari a 10 punti.

E' assolutamente da escludere la taggatura di tonni inferiori alla misura di 50 cm. (prima parte dell'asta) e di altre specie in quanto il Progetto Federale TON TAG è rivolto esclusivamente al tonno rosso.

VALIDITA' DEL RILASCIO:

Il rilascio sarà considerato valido solo nel caso in cui siano rispettate tutte le disposizioni sopra riportate, non sarà consentito issare la preda in pozzetto per procedere alla misurazione e alla slamatura che dovranno avvenire in mare, si raccomanda di compiere tale operazione con la massima cura e con l'utilizzo dei guanti al fine di non arrecare danno alla preda medesima.

Tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui siano documentati da

videocamera obbligatoria a bordo come precedentemente indicato riportante data e ora.

LA RIPRESA VIDEO DOVRA' CONTENERE L'AVVICINAMENTO DEL PESCE ALLAMATO ALL'IMBARCAZIONE, L'OPERAZIONE DI MISURAZIONE ED EVENTUALE TAGGATURA, L'APPOSIZIONE DEL CARTELLINO NUMERATO ED IL RILASCIO IN MARE SENZA INTERRUZIONE DELLA RIPRESA STESSA.

REGOLE NELL'AZIONE DI PESCA:

L'azione di traina alla ricerca dei pesci dovrà essere effettuata con i motori costantemente in marcia avanti fatto salvo il tempo necessario per il recupero delle prede ferrate, è consentito posizionare l'imbarcazione nel modo migliore per facilitare la misurazione e il rilascio del pesce. Avvenuta la ferrata tutte le lenze che non hanno catturato andranno immediatamente ritirate in barca.

Nel caso di ferrate multiple in rapida successione si dovrà intervenire immediatamente sulla canna ferrata per prima, poi immediatamente sulla o sulle altre.

Le ferrate dovranno essere comunicate via radio alla Direzione di Gara.

(obbligo di comunicare via radio alla Giuria l'orario di ogni singolo rilascio; in caso di difficoltà nella comunicazione, il capo barca dovrà segnalare ad altra imbarcazione che possa fare da ponte o con altri mezzi come ad es. via telefono o sms alla Giuria, l'avvenuto rilascio pena il loro annullamento).

SISTEMA DI PUNTEGGIO:

ai pesci regolarmente rilasciati verranno attribuiti i punteggi tecnici sopra indicati

SISTEMA DI CLASSIFICA:

Prevarrà l'equipaggio che avrà totalizzato il punteggio più alto, in caso di parità prevarrà l'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di rilasci, in caso di ulteriore parità prevarrà l'equipaggio che avrà ferrato e portato a termine il combattimento per primo

RESPONSABILITA':

Nessuna responsabilità potrà essere attribuita alla F.I.P.S.A.S., alla Marina di Alassio S.p.A., alla Sezione Provinciale competente, alla Capitaneria di porto, alla Società Organizzatrice e al Direttore di Gara per eventuali danni a cose o persone prima, durante e dopo lo svolgimento della gara.

PREMIAZIONE:

Si svolgerà a seguito dell'esposizione della classifica; la manifestazione disporrà di un ricco montepremi: verranno premiati i primi 6 equipaggi classificati, a tutte le squadre verranno consegnati un oggetto ricordo della manifestazione, prodotti tipici e gadgets, inoltre, alla prima squadra classificata verrà assegnato il TROFEO BIG GAME MARINA DI ALASSIO, il premio del "Trofeo Grande Slam" sarà assegnato alla squadra che avrà conseguito uno dei risultati sotto indicati:

- La squadra che effettuerà rilasci di 2 o più specie diverse
-
- La squadra che avrà rilasciato per prima
- DIRETTORE DI GARA:
- GIUDICE DI GARA :
-

Allegati:

Carta nautica del campo gara

Indicazione sul posizionamento del TAG



A.P.S.D. Tuna Club Riviera dei Fiori
Il presidente

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Benzi Alfredo". The signature is fluid and cursive.

Alfredo Benzi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Paolo Ghiso". The signature is very stylized and loops around the text below it.

F.I.P.S.A.S.
Sez. Prov. di Savona
IL PRESIDENTE
Paolo Ghiso